



PRAVIDLA CYKLOTRIALU

2020



OBSAH

ÚVOD.....	1
1. Cyklotrial	1
2. Věk a soutěžní kategorie.....	1
3. Soutěže	3
4. Pořadatel.....	3
5. Licence	4
6. Startovné.....	4
7. Zahraniční jezdci.....	4
8. Trať	5
9. Sekce.....	5
10. Čas soutěže	7
11. Penalizační body.....	7
12. Jezdec	10
13. Doprovod	11
14. Rozhodčí.....	11
15. Klasifikace a výsledky závodu.....	12
16. Protesty.....	13
17. Celkové vyhodnocení seriálu	13
18. Nominace na UCI Světové hry mládeže (WYG).....	14
19. Soutěž družstev a klasické bodování	15
20. Kontakty.....	16
21. Závěrečná ustanovení.....	17
Příloha 1: Vzorové propozice soutěže	18
Příloha 2: Souhlas se startem v soutěži.....	19
Příloha 3: Závěrečná zpráva ze závodu	20

ÚVOD

UCI Trials je sportovní disciplína řízená Mezinárodní cyklistickou unií (UCI). V České republice je provozován pod názvem **cyklotrial** a patří mezi sportovní odvětví spadající pod Český svaz cyklistiky. Řízení disciplíny v ČR zajišťuje pracovní skupina trialu při komisi MTB Českého svazu cyklistiky.

Systém domácích soutěží obsahuje seriály Český pohár mládeže v cyklotrialu - Youth Games (mládež do 16 let), Český pohár v cyklotrialu (dospělé kategorie), OPEN cup (volné kategorie) a dále Mistrovství České republiky, které stojí mimo seriálové soutěže.

Navazující mezinárodní soutěže jsou UCI Světové hry mládeže (UCI Trials World Youth Games, jezdcí ve věku 9-16 let), UCI Mistrovství světa v trialu (UCI Trials World Championship, jezdcí 16 a více let), UCI Světový pohár v trialu (UCI Trials World Cup, jezdcí 16 a více let) a UEC Mistrovství Evropy (16 a více let).

1. CYKLOTRIAL

- 1.1. Cyklotrial je cyklistická soutěž, při které jezdec na bicyklu má za úkol překonat přírodní nebo uměle vytvořené překážky ve vymezeném prostoru (sekci) a v daném čase. Jeho snahou je projet sekci s co nejvyšším počtem bonusových bodů (nové bodování typu „open“, viz kapitola 15) nebo s co nejmenším počtem penalizačních bodů (při klasickém bodování, viz kapitola 19).
- 1.2. Trať soutěže je představovaná okruhem nebo soutěžní zónou s vyznačenými kontrolními sekcemi.
- 1.3. Soutěže mohou být situovány na náměstí, do hal, trialparků, na stadiony nebo do volné přírody. Soutěže v trialu jsou pořádány ohleduplně k přírodnímu prostředí.

2. VĚK A SOUTĚŽNÍ KATEGORIE

- 2.1. Rozdělení kategorií:

Název	Zařazení	Věk	Barva tratě
PROMESA	smíšená	do 8 let	oranžová
POUSSIN	chlapecká	9 – 10 let	bílá
YOUTH GIRLS	dívčí	9 - 11 let	bílá
BENJAMIN	chlapecká	11 – 12 let	modrá
GIRLS	dívčí	12 – 16 let**	růžová
MINIME	chlapecká	13 – 14 let	zelená
CADET	chlapecká	15 – 16 let	černá / červená *
JUNIOR	mužská	16 - 18 let	červená
ELITE 26“	mužská	18 a více let	žlutá
ELITE 20“	mužská	18 a více let	žlutá
WOMEN	ženská	15 a více let	růžová ***
OPEN ORANŽOVÁ	smíšená	Bez omezení	oranžová
OPEN BÍLÁ	smíšená	bez omezení	bílá
OPEN MODRÁ	smíšená	bez omezení	modrá
OPEN ZELENÁ	smíšená	bez omezení	zelená
EXPERT	smíšená	15 a více let	červená

Poznámky: *Kategorie **cadet** může být značena samostatně černými šipkami nebo dohromady s červeným značením vyšší soutěže **junior/expert** (při spojení soutěže Youth Games se soutěží pro dospělé). **Kategorie **girls** je v českých pravidlech povolena do 16 let věku, v mezinárodních pouze do 15 let. *** V případě, že budou v jedné trati současně vyznačeny **girls** i **women**, budou branky kategorie **women** odlišeny doplněním písmene "E" před číslem branky

- 2.2. Věk jezdce je určen jako aktuální kalendářní rok minus rok narození.
- 2.3. Velikost kol (průměr ráfků) je ve všech kategoriích libovolná vyjma kategorií **elite 20"** (velikost 18" – 23") a **elite 26"** (velikost 24" – 26").
- 2.4. Jezdci se mohou účastnit soutěže (mimo MČR) v jakékoliv kategorii bez ohledu na věk. Pokud pojedou kategorii **vyšší**, než odpovídá jejich věku, jsou vyhodnoceni na výsledkové listině soutěže a v této kategorii jsou jim připočteny body do celkového vyhodnocení. Pokud pojedou kategorii věkově **nižší**, nebudou vyhodnoceni a na výsledkové listině budou uvedeni na konci kategorie s poznámkou „DNC“ (did not compete) nebo „MP“ (mimo pořadí). Výjimku tvoří kategorie **open oranžová, bílá, open modrá a open zelená**, které nejsou nijak omezené a jezdci jsou v nich vždy vyhodnoceni bez ohledu na svůj věk. Open kategorie ale nejsou povinnou součástí závodů Českého poháru a Youth Games a jejich vypsání záleží na rozhodnutí pořadatele.
- 2.5. Na soutěži MČR jezdec závodí pouze v kategorii, do které spadá podle věku (bez ohledu na zvolenou kategorii v seriálu Českého poháru nebo Youth Games). Výjimkou je kategorie **promesa**, která není zařazena do MČR, a jezdci této kategorie proto smí na MČR soutěžit v kategoriích **poussin** (chlapci) nebo **youth girls** (dívky).
- 2.6. Dívky mladší 9 let soutěží ve smíšené kategorii **promesa** s chlapci. Dívky 9-11 let soutěží v kategorii **youth girls**. Dívky starší 12 let soutěží v kategorii **girls**.
- 2.7. Samostatná kategorie nemusí být vypsána při přihlášení méně než tří jezdců do soutěže. V případě neotevření kategorie pojedou tito jezdci soutěž v nejbližší vyšší kategorii.
- 2.8. V případě neotevření kategorie **youth girls** z důvodu malého počtu závodnic v dané soutěži jedou přihlášené dívky 9-11 let v kategorii **poussin** a to včetně nároku na seriálové body z této soutěže.
- 2.9. V případě neotevření kategorie **youth girls, girls** v závodě podle bodu 2.7 anebo po schválení pracovní skupinou mohou dívky nad 12 let soutěžit v chlapecké kategorii o jednu třídu nižší, než by odpovídalo věku a jsou pak hodnoceny stejně jako ostatní jezdci v dané kategorii včetně seriálových bodů a případného celkového vítězství kategorie.
- 2.10. Jezdec může v jednotlivé soutěži získat body do seriálu pouze v jedné kategorii. Start ve více kategoriích je možný jen se svolením pořadatele a kategorii, v níž pojedou o body do seriálu, si zvolí a oznámí při registraci v první soutěži, které se účastní.
- 2.11. Změna kategorie na jinou, než odpovídá věkovému zařazení, je během sezony možná jen v Youth Games a to až po odjetí všech nominačních soutěží. V případě takovéto změny jezdci zůstanou v původní kategorii body v celkovém vyhodnocení za již absolvované závody a další závody následující po změně jsou počítány do nové kategorie. Přestup o kategorii níže je možný jen za předpokladu, že do ní jezdec patří věkově (viz body 2.1, 2.2), jinak účast mimo pořadí.

Příklad 1: Desetiletý jezdec soutěží v kategorii poussin, po nominačních závodech se rozhodne přejít do benjaminů. Odjeté soutěže jsou mu započítány do poussinů, ostatní už do benjaminů.

Příklad 2: Dvanáctiletý jezdec se na začátku sezony rozhodne zkusit závodit ve vyšší kategorii minime, po dvou závodech ale zjistí, že je to na něj ještě příliš těžké. Přestoupit do benjaminů může až po

nominačních závodech. První dvě soutěže jsou mu proto počítány do celkového vyhodnocení v minimech, následují závody označené jako „nominační“ může jet buď dál v minimech, nebo mimo pořadí v benjamínech. Až teprve zbývající soutěže po nominacích jsou mu počítány – protože věkem se do benjaminů vejde – do této kategorie.

Příklad 3: Devítiletý nováček nastoupí na začátku sezony do kategorie poussin, ale po dvou závodech zjistí, že je na něj ještě příliš těžká a trápí se v ní. Zbytek sezony se rozhodne dojet v promese, vzhledem k jeho věku ale může pouze mimo pořadí a proto se nejedná o přestup dle bodu 2.10 a nemusí čekat na uzavření nominací.

3. SOUTĚŽE

- 3.1. **Český pohár v cyklotrialu** je seriál složený minimálně ze tří samostatných podniků. Je vypsán v kategoriích elite 20", elite 26" a expert, které mohou doplňovat ještě další kategorie dle možností jednotlivých pořadatelů. Pokud je další kategorie vypsána a obsazena na nejméně třech soutěžích, je následně vyhodnocena i v závěrečných výsledcích sezony.
- 3.2. **Český pohár mládeže v cyklotrialu - Youth Games** (zkrácené označení "Youth Games") je seriál složený minimálně ze tří samostatných podniků v kategoriích do 16 let (promesa až cadet, viz bod 2.1).
- 3.3. **OPEN Cup** je seriál ve volných kategoriích bez věkových omezení. Jednotlivé soutěže mohou být pořádány samostatně nebo jako součást Youth Games.
- 3.4. **Mistrovství České republiky v cyklotrialu** je samostatný závod (mimo výše uvedené seriály). Může se konat společně pro všechny kategorie, případně zvlášť pro dospělé (elite 20", elite 26", women, junior) a zvlášť pro mládež (poussin až cadet). MČR je vrcholnou domácí soutěží. Může být organizováno v jednom dni nebo jako dvoudenní akce.
- 3.5. O zařazení podniku do seriálu Českého poháru, Youth Games, Open Cupu a o přidělení pořadatelství MČR rozhoduje Pracovní skupina trialu při komisi MTB a trialu ČSC (viz kontakty - bod 20).
- 3.6. Seznam soutěží v daném kalendářním roce včetně uvedení nominačních soutěží je zveřejněn na oficiálních webových nejpozději 30 dní před první soutěží.
- 3.7. Termín a místo konání MČR budou zveřejněny nejméně 60 dní před konáním na oficiálních webových stránkách.
- 3.8. Případná změna termínu soutěže nebo její úplné zrušení jsou zveřejněny na oficiálních webových stránkách nejméně 14 dní před dotčenou soutěží.
- 3.9. Účast jezdce v soutěžích je vždy na vlastní nebezpečí. Souhlas se startem podepisuje (nebo odevzdává podepsaný) zákonný zástupce nebo zplnomocněná osoba při registraci do soutěže. Vzor souhlasu a plné moci je uveden v PŘÍLOZE ČÍSLO 2.
- 3.10. Pořádání mezinárodních soutěží zařazených do kalendáře UCI na území České republiky je možné pouze se souhlasem pracovní skupiny trialu.

4. POŘADATEL

- 4.1. Pořadatelem soutěže může být fyzická nebo právnická osoba.
- 4.2. Je doporučeno, aby pořadatel měl uzavřeno pojištění na škodu způsobenou třetím osobám.
- 4.3. Nejméně 14 dní před soutěží zveřejní pořadatel na oficiálních webových stránkách propozice soutěže (vzor propozic viz PŘÍLOHA ČÍSLO 1).

- 4.4. U každé soutěže musí být jmenovitě určeny tyto funkce (jedna osoba může vykonávat i více funkcí):
- ředitel soutěže:** odpovídá za celý průběh soutěže. Do 3 dnů po soutěži odešle vyplněnou Závěrečnou zprávu (viz PŘÍLOHA ČÍSLO 3) v elektronické podobě na e-mail Pracovní skupiny (viz bod 20.1)
 - časoměřič:** odpovídá za zpracování výsledků a jejich předání Pracovní skupině v elektronické podobě do 3 dnů po soutěži,
 - traťový maršál:** odpovídá za kontrolu vytyčení sekcí a jejich soulad s těmito pravidly,
 - zdravotník:** odpovídá za zdravotní dohled v průběhu soutěže.
- 4.5. Pořadatel musí zajistit rozhodčí na všechny sekce.
- 4.6. Pořadatel zajišťuje na vlastní náklady ceny a odměny v soutěži.
- 4.7. U soutěží Youth Games poskytne Pracovní skupina pořadateli tento materiál: vytyčovací pásky, vlajky s čísly sekcí 1-6, hlavní banner za stupně vítězů, případné reklamní bannery a předměty sponzorů seriálu. Ostatní materiál na vytyčení sekcí a zajištění soutěže si zajišťuje pořadatel na vlastní náklady. Na požádání může Pracovní skupina pomoci dodáním nebo zápůjčkou dalšího materiálu (šipky, stojany pro rozhodčí a podobně).
- 4.8. Hospodářský zisk nebo ztráta ze závodu náleží pořadateli.
- 4.9. Pořadatel soutěží Českého poháru odvede za každého jezdce částku 100 korun k rukám Pracovní skupiny na úhradu společných výdajů (kontakty viz bod 20.1)

5. LICENCE

- 5.1. K účasti v soutěži Českého poháru, Youth Games a OPEN Cup není nutná žádná licence.
- 5.2. Je doporučeno mít vyřízenou licenci Českého svazu cyklistiky (ČSC). Její držitel má v soutěžích Youth Games nárok na snížené startovné.
- 5.3. Jezdec bez licence ČSC nemůže být nominován do reprezentace, není vyhodnocován v celkovém pořadí seriálu a nemůže být vyhodnocen v rámci MČR.

6. STARTOVNÉ

- 6.1. Pořadatel je oprávněn vybírat startovné ve výši stanovené v propozicích závodu.
- 6.2. Jezdci s licenci ČSC platí na soutěžích Youth Games snížené startovné. Jezdci bez licence ČSC platí na soutěžích Youth Games plné startovné.
- 6.3. Při startu jezdce ve více kategoriích současně je pořadatel oprávněn vybírat plné (nesnížené) startovné za každou další kategorii.
- 6.4. Maximální výše startovného pro danou sezonu je zveřejněna spolu s kalendářem soutěží (viz body 3.6, 3.7).

7. ZAHRANIČNÍ JEZDCI

- 7.1. Zahraniční jezdci se mohou účastnit jednotlivých závodů, v případě vítězství jsou uvedeni na výsledkové listině daného závodu a náleží jim ceny a trofeje.
- 7.2. Body do celkového vyhodnocení se jim nepočítají a nejsou vedeni ve výsledkové listině seriálu.
- 7.3. Body do celkového vyhodnocení jsou českým jezcům přidělovány na základě pořadí v soutěži s vynecháním zahraničních účastníků.

- 7.4. V soutěži Mistrovství České republiky jsou zahraniční jezdci vyhlášeni v rámci závodu, mistrovský titul však náleží prvnímu českému jezdcovi v pořadí každé kategorie.
- 7.5. Od zahraničních jezdců je pořadatel oprávněn vybírat plné startovné.
- 7.6. Ve všech kategoriích s výjimkou promesy je u zahraničních účastníků požadována platná UCI licence jezdce.

8. TRAŤ

- 8.1. Trať závodu je tvořena 4 – 8 sekcemi, které se jedou na 2 – 3 okruhy.
- 8.2. Počet sekcí a okruhů je volen tak, aby celkový počet sekcí na závod byl 10 – 18.
- 8.3. Pořadí sekcí může být:
 - a) volné, jezdci je mohou absolvovat v libovolném pořadí,
 - b) po číslech, kdy jezdci musí absolvovat okruh postupně podle čísel sekcí.
- 8.4. Sekce jsou viditelně označeny číslem sekce.
- 8.5. Jezdci, doprovod či jiná osoba kromě pořadatele nesmí měnit a upravovat ani cokoli vyznačovat v sekci - penalizace +10/-100 bodů (viz bod 11.32).
- 8.6. Sekce je možné si procházet a prohlížet pěšky bez bicyklu.
- 8.7. Jezdec či doprovod může a je povinen upozornit pořadatele závodu (ředitel, traťový maršál) na sporná a nebezpečná místa v sekci. Vjezdem do sekce jezdec dává najevo souhlas s obtížností a technickým stavem sekce.

9. SEKCE

- 9.1. Sekce má vyznačenou startovní zónu rozměru minimálně 2 x 1,5 metru, startovní a cílovou čáru. Startovní a cílová čára jsou vyznačeny odlišnou barvou než ohraničení sekce.
- 9.2. Průjezd sekcí je vyznačen brankami (dvojice šipek proti sobě) a/nebo šipkami (jedna šipka mířící k pásce) v barvě příslušné kategorie (viz bod 2.1), mohou být i společné pro více kategorií. Brankou **musí** projet pouze jezdci příslušné kategorie, ostatní **nesmí**. Šipkou jezdec dané kategorie projet **musí**, ostatní **můžou**.
- 9.3. Branky a šipky jsou očíslovány vzestupnou číselnou řadou, pořadí je nutné při průjezdu dodržet. Poslední branka / šipka v sekci pro danou kategorii je označena tak, že její číslo je zakroužkováno. **Poznámka:** Pokud je použita sdružená branka (1a, 1b, 1c...), je zakroužkováno i číslo poslední z této sdružené branky.
- 9.4. Branku / šipku jezdec musí při prvním průjezdu projet v tom směru, který odpovídá napsaným číslům (jsou čitelná ve směru jízdy). V případě nejasností může být číslo doplněno připsanou značkou (šipkou) definující směr.
- 9.5. Branka / šipka se hodnotí jako projetá v případě, že jí prošla přední i zadní osa kola. Za platný průjezd se považuje, když alespoň jedna z os projde brankou výše, než jsou umístěny. Jakmile brankou jezdec jednou projede, smí se do ní vrátit, ale musí ji pak projet znovu se zachováním pořadí.

Komentář 1: Pokud je například branka umístěna ve výšce na kládě, nelze kládu podjet, i kdyby to bylo technicky možné – alespoň jedna osa kola musí projít nad šipkami. Zároveň ale tuto kládu smí podjet jezdec jiné kategorie: pokud má obě osy níže než jsou šipky, tak tuto cizí branku „neprojel“ a nemůže za to být penalizován.

Komentář 2: Pokud jezdec projede branky 1, 2, 3, 4 a pak se vrátí zpět brankou číslo 4 (například aby získal rozjezd na výskok do branky 5), musí znovu projet branku 4.

- 9.6. Při stavbě sekcí je třeba přihlížet k následujícím zásadám:
- každá sekce by měla obsahovat maximálně šest hlavních překážek, které mohou být přírodní nebo umělé, například kameny, vodu, písek, schody, svahy, břehy, kmeny stromů, betonové roury a prvky, kovové konstrukce, dřevěné konstrukce, železniční pražce, cívky a podobně,
 - s ohledem na systém bodování (kapitola 15) je v sekci vyznačeno právě 6 branek, přičemž obtížnost těchto branek se stupňuje od nejsnazší (1) po nejtěžší (6),
 - v každé kategorii by měly být první dvě branky velmi snadné (tj obtížností odpovídající kategorii o jednu nižší), poslední jedna až dvě branky mohou být naopak velmi těžké (tj odpovídající kategorii o jednu vyšší),
 - startovní zóna má být nejméně 3 metry před první překážkou,
 - cílová páska je umístěna nejméně 3 metry za poslední překážkou, aby se předešlo jakýmkoliv diskuzím o projetí / neprojetí sekce,
 - jsou doporučeny tyto rozměry sekcí: délka 30 - 50 metrů, šířka nejméně 1 metr (odpovídá šířce řídítek),
 - sekce musí být po obou stranách ohraničena páskou umístěnou 20 - 30 cm nad terénem. Pásky mohou být umístěny také uvnitř sekce pro rozlišení tratí různých obtížností nebo pro ztížení některých překážek,
 - překážky musí být pevné a stabilní, aby jejich zlomením, převrácením nebo jinak nedošlo k ohrožení jezdce a k narušení regulérnosti závodu. Pokud při průjezdu jezdce dojde k poškození překážky znemožňujícímu regulérní průjezd a jezdec je v sekci před nebo na ní, zastaví rozhodčí jeho čas na dobu potřebnou k opravě překážky a uvedení do původního stavu. Po opravě jezdec pokračuje v jízdě v sekci. Pokud k poškození dojde až po průjezdu jezdce a nemá vliv na pokračování jeho jízdy, jezdec pokračuje v jízdě a oprava musí být provedena před vjezdem dalšího jezdce do sekce. V případě neopravitelného poškození bude celá sekce ze závodu anulována,
 - pro vjezd a výjezd ze sekce je rozhodující osa předního kola,
 - do soutěžní sekce nesmí nikdo vjet s bicyklem před začátkem závodu. V případě porušení hrozí diskvalifikace jezdce (řeší ředitel soutěže),
 - při stavbě sekcí je doporučeno nepřekračovat následující maximální výšku seskoků:

Kategorie	Barva	Výška seskoku
Promesa, Open oranžová	oranžová	max. 0,20 m
Poussin, Open bílá	bílá	max. 0,60 m
Youth Girls	bílá	max. 0,60 m
Benjamin, Open modrá	modrá	max. 0,80 m
Girl	růžová	max. 0,80 m
Minime, Open zelená	zelená	max. 1,00 m
Cadet	černá	max. 1,20 m
Junior	červená	max. 1,40 m
Elite 26", 20"	žlutá	max. 1,80 m
Women	růžová	max. 1,00 m
Hobby	zelená	max. 1,00 m
Expert	červená	max. 1,40 m

- l) za zvláštních okolností může traťový maršál připustit jiné maximální výšky seskoků,
 - m) při stavbě sekcí je důležité myslet na bezpečnost jezdců i ostatních účastníků: dostatečný volný prostor v místě možného pádu jezdce, ochrana kluzkých povrchů překážek například pletivem atd.
- 9.7. Sekce může být se souhlasem ředitele soutěže upravena mezi jednotlivými okruhy soutěže (například zlehčení některých míst při špatném počasí). Tuto úpravu smí provést pouze traťový maršál, rozhodčí sekce nebo ředitel soutěže. Rozhodčí na změnu musí upozornit jezdce před jejich vjezdem do sekce v dalším okruhu.
- 9.8. V době, kdy se v sekci pohybuje jezdec na bicyklu (soutěžící), smí být v sekci kromě něj už pouze rozhodčí, pomocník rozhodčího a v odůvodněných případech s přihlédnutím k bodu 13.2 také doprovod jezdce.

10. ČAS SOUTĚŽE

- 10.1. Pořadatel stanoví čas startu a minimální celkový čas soutěže. Je uveden v propozicích, případně sdělen jezdcům při startu kategorie. Minimální čas soutěže nelze v průběhu soutěže zkracovat.
- 10.2. Čas soutěže se počítá pro každého jezdce od hromadného startu příslušné kategorie do odevzdání bodovací karty z posledního okruhu jezdce na časomíře.
- 10.3. Maximální rozdíl času mezi prvním a posledním (ve významu času odevzdání karty) jezdce v příslušné kategorii je 60 minut. Jezdec, který nestihne dokončit závod v tomto limitu, dostává 1 penalizační bod za každou započatou minutu, nejvýše však 30 minut. Poté následuje diskvalifikace.

Vysvětlení: Bod 10.3 pomáhá předcházet problémům se zdržením, které může během závodu z různých příčin nastat (velká účast jezdců, fronty na sekcích a podobně). Čas soutěže je určen jako větší z hodnot „minimální čas“ (dle bodu 10.1) a „nejrychlejší jezdec + 60 minut“ (bod 10.3). Jezdec tedy před startem ví, že bude mít na soutěž čas nejméně dle bodu 10.1 nebo více a může si podle něj soutěž naplánovat.

Příklad 4: Pořadatel odhadne čas potřebný k absolvování závodu na 2 hodiny, ale z výše uvedených důvodů dokončí první jezdec v kategorii až v čase 2 hodiny 43 minut. Od této chvíle běží 60 minut na beztrestné dojetí zbývajících jezdců v kategorii, limitní čas je tak 3 hodiny 43 minut a následně dalších 30 minut s penalizací 1 bod za minutu. Jezdci s časem delším než $2:43 + 0:60 + 0:30 = 4:13$ jsou diskvalifikováni.

Příklad 5: Pořadatel stanoví čas na 2 hodiny, ale jeden jezdec absolvoval celou soutěž super rychle za 35 minut. V tomto případě proto bude platit minimální čas stanovený pořadatelem, tedy v našem příkladu 2 hodiny, a nikoliv $0:35 + 0:60 = 1:35$. Jezdci s časem 2 hodiny nebo méně jsou proto bez penalizace, jezdci s časem 2:01 až 2:30 mají penalizaci 1 bod za minutu, jezdci s časem delším než $2:00 + 0:30 = 2:30$ jsou diskvalifikováni.

11. PENALIZAČNÍ BODY

Jezdec může při jízdě v sekci a během závodu obdržet následující penalizační (trestné) body, které se mu během jízdy v sekci sčítají až do dosažení maxima 5 trestných bodů v dané sekci. Po dosažení maxima 5 bodů musí jezdec ihned opustit sekci. Penalizační body uděluje rozhodčí sekce (není-li uvedeno jinak).

0 TRESTNÝCH BODŮ:

- 11.1. Opakovaný čistý průjezd brankou (0 bodů). Jezdec se může vrátit do branky, kterou již projel. Musí ji pak ale projet znovu (viz bod 9.5). Při opakovaném průjezdu se mu stále přičítají případné penalizační body stejně jako při prvním průjezdu brankou.
- 11.2. Pokud je průjezd sekcí značen jen šipkou k pásce (ne brankou), tak mezi touto šipkou a páskou MUSÍ projet jezdcí z kategorie příslušné barvy a jezdcí ostatních kategorií tudy projet MOHOU (0 bodů).
- 11.3. Nacouvání zadním kolem do cizí branky nebo zpět do startovní zóny nejvíc po osu předního kola (0 bodů).
- 11.4. Natažení pásky bicyklem, kontakt s páskou nohou nebo tělem (0 bodů).
- 11.5. Je dovoleno při stání na noze otočit nohu na místě (0 bodů), pozor ale na bod 11.17.

1 TRESTNÝ BOD:

- 11.6. Jakýkoliv dotek či opora o překážku nebo terén za účelem opětovného získání rovnováhy (1 bod). Počítá se **dotek částí těla** (vyjma pádu viz bod 11.27) nebo **jakoukoliv částí bicyklu s výjimkou pneumatik**.
- 11.7. Lehké škrtnutí bicyklem či tělem o překážku, které nemá vliv na rovnováhu jezdce, je tolerováno.
- 11.8. Opření pedálem nebo ližinou/rockringem nebo jinou částí bicyklu kromě pláště o překážku nebo terén (1 bod). **VÝJIMKU MÁ KATEGORIE PROMESA, KDE JE OPORA PEDÁLEM / LIŽINOU POVOLENA.**
- 11.9. Po doteku a/nebo stání na noze musí následovat nástup „do kol“, tedy do stavu, kdy se bicykl dotýká terénu a/nebo překážky pouze pneumatikami. V případě, že jezdec nastoupí z nohy do stavu, kdy se opírá pedálem, ližinou a podobně, je to hodnoceno jako další 1 bod.
- 11.10. *zrušeno*
- 11.11. *zrušeno*
- 11.12. *zrušeno*

Komentář: Dotekem či oporou částí těla je míněno šlápnutí nohou na zem, ale i dotek kolenem, loktem, nebo třeba hlavou. Dotek trupem těla nebo dlaní je ale již hodnocen jako pád dle bodu 11.27. Terénem se rozumí zem a přírodní či umělé prvky nacházející se v prostoru sekce či jejím okolí (například stromy, zídky, ohrazení sekce, lavička...) Opřít se (šlápnout si) jezdec může o terén či překážku uvnitř sekce nebo vně za ohraničující páskou.

Dotekem či oporou částí bicyklu je míněn dotek pedálem, ližinou, vidlicí, rámem, řídítky, výpletem kola – tedy čímkoliv kromě pneumatik. Opět platí, že opora může být o terén / překážku nebo i venku za páskou, pokud přitom ovšem osa kola nepřekročí pásku (viz bod 11.19).

2 TRESTNÉ BODY:

- 11.13. Při stání na jedné noze se při dalším doteku jinou částí těla (koleno, loket, hlava - ne však dlaň, trup ani druhá noha, to by bylo hodnoceno jako pád dle bodu 11.27) jedná o **dvojdotek** a jezdec dostává za každý takovýto dotek další 1 penalizační bod.

11.14. Stejně je dvojdotek hodnocen při současném doteku více částmi bicyklu (1 bod za každý dotek). U kategorií promesa, poussin, benjamin je tolerován současný dotek ližiny a pedálu - pozor, tato výjimka platí jen v těchto českých pravidlech.

11.15. Během stání nohou na zemi se doteky částí bicyklu nepočítají. Pozor na dodržení bodu 11.9.

Komentář: Pokud jezdec současně stojí na noze a přitom se dotýká země / překážky částí bicyklu, záleží na pořadí, v jakém k oběma dotekům došlo. Pokud se nejprve opřel částí bicyklu (například pedálem) a potom si šlápl nohou, dostane 2 penalizační body (první za dotek bicyklem a druhý za následné šlápnutí nohou). Pokud nejprve šlápl nohou a teprve potom se začal dotýkat bicyklem (například při tahání bicyklu), počítá se jen 1 bod za nohu (případně následné doteky tělem dle bodu 11.13).

Příklad 6: Jezdec A dojede ke kameni, který neumí přejet čistě a rozhodne se přes něj bicykl přetáhnout. Zastaví u kamene, **nedotkne** se jej pedálem (0 bodů), našlápně nohou nahoru na kámen (1 bod dle 11.6) a začne bicykl tahat. Bicykl se přitom dotýká kamene, ale podle 11.15 to nevedí. Vytáhne bicykl nahoru (jsou-li nahoře šipky, tak pozor také na 11.19 a 11.20) Tam postaví bicykl tak, že se dotýká kamene jen pneumatikami, nastoupí do rovnováhy do pedálů (11.9) a sjede dolů z kamene. Celkem tedy má jezdec A 1 trestný bod za dotek nohou při překonání překážky.

Příklad 7: Jezdec B dojede k témuž kameni a též se rozhodne jej tahat. Zastaví u kamene a **opře se** o něj pedálem (1 bod podle 11.6). Našlápně si nahoru na kámen (další 1 bod za nohu dle 11.6 a bicykl vytáhne nahoru. Postaví si bicykl na kámen, ovšem ne na pneumatiky, ale **opřený o ližinu**. Dokud nechává nohu na zemi, tak to nevedí, ale ve chvíli, kdy nohu ze země **zvedne**, tak podle 11.9 dostává další 1 bod (celkově už čtvrtý), protože nenastoupil „do kol“, tedy do rovnováhy. Z ližiny se jezdec B rozjede „přes pedál“, tedy je tu jasný dvojdotek (ližina + pedál) podle 11.13 a záleží na kategorii, jestli bude tolerován nebo ne. Celkem tedy jezdec B překonal kámen z našeho příkladu za 4 až 5 trestných bodů a kompletně se na něm vybodoval.

3 TRESTNÉ BODY:

11.16. Klouzání nohy po zemi / terénu nebo po překážce. (3 body)

11.17. Při stání posouvání nohy střídavým otáčením na patě a na špičce nebo posouvání nohy jiným způsobem. (3 body)

5 TRESTNÝCH BODŮ:

11.18. Stání na zemi / terénu nebo překážce oběma nohama současně. (5 bodů)

11.19. Jízda nad/pod páskou, překročení osou kola přes pásku nebo šipku (i při otáčení nebo tahání bicyklu ve vzduchu). (5 bodů) Rozhodující pro posouzení jsou osy kol a podélná osa bicyklu.

11.20. Přejetí nebo shození šipky (5 bodů).

11.21. Přetržení pásky, zlomení či vytažení kolíku. (5 bodů)

11.22. Vjezd do branky jiné kategorie přední osou kola, vynechání své vlastní branky nebo šipky, průjezd branek ve špatném pořadí či první průjezd brankou ve špatném směru (5 bodů). Opakovaný průjezd brankou v opačném směru je možný.

11.23. Držení bicyklu rukou kdekoliv jinde než za řídítka. (5 bodů)

11.24. Vyjetí osou předního kola zpět před startovní čáru poté, co jezdec už vjel do sekce. (5 bodů)

11.25. Doprovod se dotkne jezdce. (5 bodů)

11.26. Při stání jednou nohou na zemi má jezdec obě nohy na stejné straně bicyklu. (5 bodů)

- 11.27. Pád, rozumí se kontakt s terénem či překážkou trupem těla, sednutí či lehnutí na terén nebo překážku nebo dotek terénu či překážky rukou, která nedrží řídítka. (5 bodů)
- 11.28. Překročení časového limitu 2 minuty (120 sekund) na překonání sekce. Čas se začíná měřit po překročení startovní čáry osou předního kola.
- 11.29. Je zakázáno nechat si napsat nula bodů do karty, aniž by jezdec vystál frontu a vjel do sekce-
- 11.30. Pokud jezdec dojede k brance **zezadu** (tedy nikoliv ve směru správného průjezdu), bez pokusu o průjezd zastaví, šlápne na překážku nebo terén a začne kolo tahat do branky, dostává 5 trestných bodů.

PENALIZACE MINUS 100 BODŮ NEBO 10 A VÍCE TRESTNÝCH BODŮ

V závislosti na typu bodování použitým v dané soutěži se za následující prohřešky uděluje penalizace mínus sto bonusových bodů (-100 BB, nové bodování, kapitola 15) nebo deset trestných bodů (10 TB, klasické bodování, kapitola 19).

- 11.31. Ztráta penalizační karty nebo vynechání sekce. (-100 BB nebo 10 TB – penalizuje časoměřič)
- 11.32. Úpravy a zásahy do tratě a úpravy překážek. (-100 BB nebo 10 TB)
- 11.33. Nesportovní chování. (-100 BB nebo 10 TB až diskvalifikace – penalizuje rozhodčí, ředitel či časoměřič)
- 11.34. Vynechání více než tří sekcí v soutěži. (diskvalifikace – penalizuje časoměřič)
- 11.35. Zkracování si okruhu, pokud je jasně vyznačen. (diskvalifikace – penalizuje ředitel)
- 11.36. Nerespektování pravidla o nošení helmy dle bodu 12.2. (-100 BB nebo 10 TB)
- 11.37. Zásah a pomoc třetí osoby během jízdy v sekci vyjma jištění v nebezpečných místech po dohodě s rozhodčím dle bodu 13.2. (-100 BB nebo 10 TB) U kategorie promesa je přítomnost označeného doprovodu v sekci povolena během celé jízdy.

12. JEZDEC

- 12.1. Jezdec je povinen znát pravidla. Znalost pravidel stvrzuje startem v soutěži.
- 12.2. Během soutěže při jízdě na bicyklu (v sekci i při přesunu mezi sekcemi) musí mít jezdec řádně upnutou přilbu (jinak penalizace viz bod 11.36). Přilbu nemusí mít, pokud vede bicykl, odpočívá nebo stojí ve frontě.
- 12.3. Jezdec musí mít uzavřenou pevnou obuv, triko (dres) a kalhoty (krátké nebo dlouhé).
- 12.4. Jsou doporučeny rukavice, chrániče holení, případně chránič páteře.
- 12.5. Veškerá zranění během závodu je jezdec povinen nahlásit řediteli soutěže. Zdravotník soutěže je oprávněn v případě závažného zranění nebo zdravotních problémů zakázat jezdcí pokračovat v soutěži.
- 12.6. Startem v soutěži vyjadřuje jezdec a doprovod souhlas s pořizováním obrazových záznamů účastníků v průběhu soutěže (fotografie, video) a jejich pozdějším použitím pro účely prezentace Českého poháru v cyklotrialu a Youth Games.
- 12.7. Jezdec má během závodu na bicyklu viditelně upevněné startovní číslo přidělené pořadatelem. Startovní čísla v seriálu Českého poháru a Youth Games zůstávají v platnosti po celý soutěžní ročník.
- 12.8. Při startu má jezdec obě kola v neutrální (startovní) zóně.
- 12.9. Pokud jezdec ukončí soutěž předčasně, oznámí to na časomíře a odevzdá bodovací kartu.
- 12.10. Opravy bicyklu během soutěže je možné provádět jen mimo sekce a v místech, kde neomezují či neohrožují ostatní jezdce.

- 12.11. Bicykl použitý k soutěži musí být vhodný k trialovému sportu. Rám musí být dostatečně pevný bez poškození prasklinami nebo ohyby. Všechny části kola musí být pevně uchyceny bez nadměrných vůlí. Bicykl je vybaven samostatnou přední a zadní brzdou. Řídítka **musí** být opatřena koncovými zátkami.
- 12.12. Jezdec nese odpovědnost za technický stav svého bicyklu a bere na vědomí možná rizika při jízdě na tomto bicyklu v trialových sekcích.
- 12.13. Rozhodčí je oprávněn nepustit do sekce bicykl, o jehož technickém stavu má důvodné pochybnosti. Pokud má jezdec možnost opravy, může po odstranění závady pokračovat v soutěži.

13. DOPROVOD

- 13.1. Doprovod je označen stejným startovním číslem jako jezdec a nápisem doprovod. Pokud pořadatel toto vyznačení při startu vydá, je doprovod povinný označení při závodě viditelně nosit. Označený doprovod je účastníkem soutěže.
- 13.2. Jakákoliv pomoc doprovodu během jízdy v sekci není povolena s výjimkou jištění v nebezpečných místech po dohodě s rozhodčím sekce.
- 13.3. Není dovoleno jezdcům během jízdy radit, sdělovat čas ani jinak komunikovat (vyjma kategorie promesa, kde rady během jízdy povoleny jsou).
- 13.4. Příbuzní, doprovody a fanoušci nesmí nijak zasahovat do soutěže. Následující činy jsou zakázány a jezdec, v jehož prospěch jsou vykonány, za ně může být penalizován 10 trestnými body:
 - a) stání ve frontě před sekci, respektive odevzdávání bodovací karty rozhodčímu nebo časoměřiči namísto jezdce,
 - b) urážky a kritika rozhodčích,
 - c) vstup do sekce v době, kdy je v ní jezdec (vyjma bodu 13.2 a kategorie promesa),
 - d) poskytování rad a nápověd jezdcům jedoucím v sekci (vyjma kategorie promesa),
 - e) zasahování a úpravy tratě (viz bod 8.5, resp. 11.32),
 - f) negativní ovlivňování psychiky soupeřů nebo vlastního jezdce.

14. ROZHODČÍ

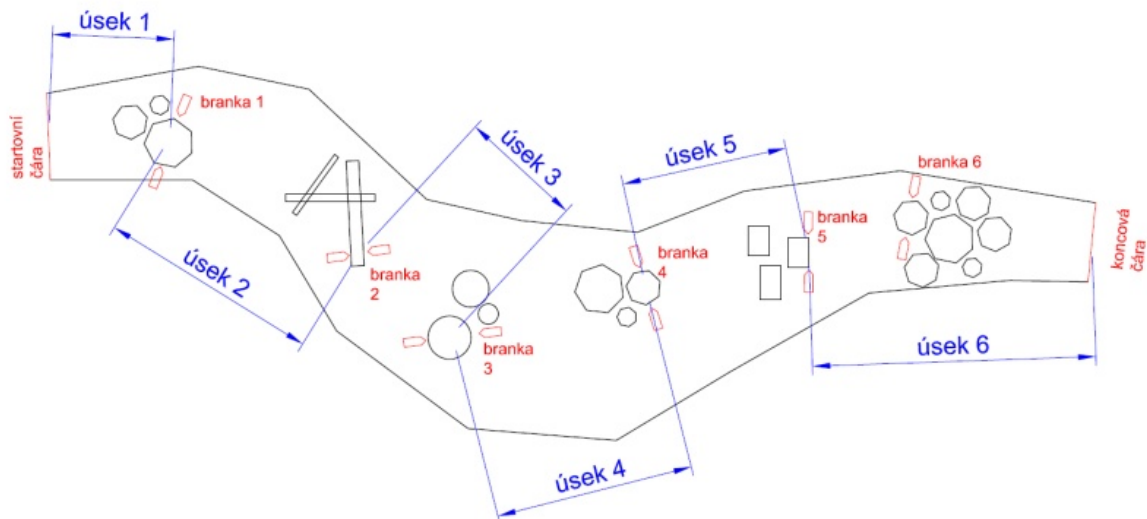
- 14.1. Na každé sekci je nejméně jeden rozhodčí.
- 14.2. Rozhodčí musí být proškolený pro bodování v kontrolním úseku a starší 15 let. Termíny školení určí Pracovní skupina.
- 14.3. Musí být vybaven stopkami, tužkou nebo kleštěmi pro vyznačení bodů do karty jezdce a kontrolním archem, kam zapisuje body všech jezdců.
- 14.4. Pouze na vyžádání jezdce hlásí rozhodčí čas strávený v sekci (pozor, nehlásí zbývající čas do konce dvouminutového limitu).
- 14.5. Pouze na vyžádání jezdce hlásí slovně počet udělených penalizačních bodů, jinak body signalizuje jen viditelně ukázaným počtem zdvižených prstů na ruce.
- 14.6. Po překročení času 2 minuty na průjezd sekci oznámí slovně „čas – 5 bodů“.
- 14.7. Veškerá případná komunikace mezi rozhodčím a jezdce (dotazy k trati, upřesnění průjezdu) smí proběhnout buď před vjetím do sekce, nebo až po projetí.

- 14.8. Rozhodčí odpovídá za sekci a je zde nejvyšší autoritou. Sekci mu předává pořadatel s přiměřeným předstihem před závodem s vysvětlením zamýšleného způsobu průjezdu pro jednotlivé kategorie.
- 14.9. Pokud je rozhodčí na pochybách, má rozhodovat ve prospěch jezdce.
- 14.10. Bodovací kartu jezdec odevzdává rozhodčímu nebo jeho pomocníkovi bezprostředně po příchodu k sekci. Rozhodčí si karty řadí za sebe dle pořadí odevzdání a postupně volá jezdce na start. Jezdci tedy nemusí čekat ve frontě. Kartu je však možné odevzdat pouze v době, kdy rozhodčí neposuzuje jízdu jiného jezdce.

15. KLASIFIKACE A VÝSLEDKY ZÁVODU

- 15.1. Soutěž je individuální, jede se na více kol na několika sekcích (viz kapitola 8)
- 15.2. Každá kategorie má v sekci vyznačeno šest branek příslušné barvy (viz odstavec 2.1.)
- 15.3. Branky jsou očíslovány 1 - 6, důrazně se doporučuje, aby číselná řada odpovídala obtížnosti branek (nejsnazší by měla mít číslo 1, nejtěžší by měla být poslední)
- 15.4. Sekce je pro účely hodnocení rozdělena pomocí šesti číslovaných branek do šesti **úseků**:
- první úsek začíná překročením startovní čáry (přední osou) a končí průjezdem brankou číslo 1 (musí projít přední i zadní osa)
 - druhý úsek začíná bezprostředně za brankou číslo 1 a končí brankou číslo 2
 - třetí, čtvrtý a pátý úsek obdobně
 - poslední, šestý úsek začíná za brankou číslo 5, ale **končí až cílovou páskou (přední osa)**
- 15.5. Během jízdy v sekci dostává penalizace trestnými body (dále "TB") podle kapitoly 11 (včetně tolerování doteků pedálem a ližinou u kategorie promesa)
- 15.6. Za čistý průjezd každého úseku získává jezdec 10 bonusových bodů (dále jen "bodů"). Poznámka: na rozdíl od soutěže družstev (kapitola 19) mají všechny branky stejnou hodnotu.
- 15.7. Čistý průjezd znamená, že v daném úseku ani v brance neobdržel žádný trestný bod.
- 15.8. Maximální bodový zisk na sekci je 60 (což odpovídá 6 úsekům po 10 bodech).
- 15.9. Při dosažení 5 TB jezdec musí opustit sekci, nasbírané (bonusové) body mu ale **zůstávají**
- 15.10. O připsání či nepřipsání bonusových bodů rozhoduje první průjezd brankou. Pokud se jezdec vrátí do branky a branku projíždí znovu (v souladu s odstavcem 11.1.), bonusy se již znovu nepočítají - na rozdíl od penalizačních bodů (TB), ty může při opakovaném průjezdu samozřejmě obdržet znovu.
- 15.11. Na bodovací kartu je zapsán jen počet dosažených bonusových bodů (BB). Počet penalizačních bodů (TB) je zapomenut a dále se s ním pro hodnocení nepracuje.
- 15.12. Soutěž vyhrává jezdec s **nejvyšším součtem** bonusových bodů. Při rovnosti bodů se přihlíží k dodatečným kritériím:
- a) jezdec s větším počtem sekcí za "plný počet", tedy za 60 BB,
 - b) jezdec s větším počtem sekcí za 50 BB, 40 BB, 30 BB, 20 BB, 10 BB,
 - c) lepší výsledek v kvalifikaci (pokud se jela),
 - d) V kvalifikaci nebo v soutěži bez kvalifikace, pokud se rozhoduje o umístění na stupních vítězů, určí ředitel soutěže rozhodující sekci, kterou jezdci, u nichž panuje shoda, musí projet. V této „rozštělové“ sekci bude při opětovné rovnosti bodů rozhodovat čas jejího průjezdu,
 - e) v případě rovnosti bodů na nižších (nemedailových) místech o umístění rozhoduje celkový čas jezdce na trati soutěže,
 - f) pokud přesto stále nejde rozhodnout, sdílí nerozhodnutelní jezdci stejné pořadí.

15.13. V sekci mohou být takzvané sdružené branky očíslované například "2A", "2B", "2C", V takovémto případě musí jezdec pro získání +10 BB projet čistě **všechny tyto dílčí branky**, úsek končí poslední z nich (její číslo by mělo být pro přehlednost zakroužkované). Protože podle pravidel musí projet všechny branky v sekci, tak i při ztrátě nároku na bonus ve sdružené brance (například dotek na 2A) musí dojet zbylé části (v tomto případě 2B, 2C). Neprojetí dílčí branky je stejné jako vynechání branky dle odstavce 11.22.



- úsek 1 začíná projetím přední osy přes startovní čáru
- úseky 2,3,4,5,6 začínají okamžikem, kdy zadní osa projede předchozí brankou
- úseky 1,2,3,4,5 končí projetím branky (zadní osou)
- úsek 6 končí projetím cílové čáry (přední osou)
- šlápnutí nebo dotek uvnitř úseku nebo v brance: body se nepřičítou
- čisté projetí úseku včetně branky: +10 bodů

16. PROTESTY

- 16.1. Protest smí podávat pouze jezdec nebo jeho doprovod.
- 16.2. Limit pro podání protestů je 30 minut po dojezdu posledního jezdce v dané kategorii.
- 16.3. Protest se adresuje řediteli závodu a odevzdává v písemné formě u časomíry.
- 16.4. K protestu se přikládá kauce 500,- Kč, která je v případě uznání protestu vrácena.

17. CELKOVÉ VYHODNOCENÍ SERIÁLU

- 17.1. Do celkového vyhodnocení jsou z dané soutěže započítáváni a body do seriálu získávají pouze jezdci, kteří mají licenci ČSC. Jezdci bez licence nejsou do celkového hodnocení započítáváni a nezískávají seriálové body.
- 17.2. Pokud si licenci vyřídí až v průběhu seriálu, jsou jim započítány pouze body ze soutěží, na kterých licenci už měli vyřízenou nebo měli prokazatelně o licenci požádáno.
- 17.3. Body do celkového vyhodnocení seriálu jsou přidělovány v každé kategorii na základě výsledného pořadí v jednotlivých soutěžích následovně:

Český pohár mládeže v cyklotriálu - Youth Games a OPEN Cup:

Pořadí	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	ostatní
Body	30	24	19	15	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0,5

Český pohár v cyklotrialu:

Pořadí	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
Body	50	40	30	20	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Příklad 8: V závodě Youth Games na prvních dvou místech v kategorii skončí jezdci s licenci ČSC, první tedy obdrží 30 bodů, druhý 24 bodů. Na třetím místě je jezdec bez licence nebo zahraniční jezdec – ten sice získá medaili ze závodu, ale seriálové body ne. Čtvrtý jezdec v závodě už bude opět s licenci ČSC a započítá se mu 19 seriálových bodů, neboť je třetím s licenci.

- 17.4. Jezdci, kteří jedou mimo pořadí, nedostávají žádné body.
- 17.5. Jezdci, kteří soutěž nedokončili, nedostávají žádné body.
- 17.6. Do celkového vyhodnocení se započítávají podle počtu soutěží v seriálu buď všechny soutěže, nebo jen část, viz bod 17.8. Pokud se počítá jen část, škrtají se každému jezdcovi ty soutěže, v nichž dosáhl nejnižšího počtu bodů.
- 17.7. Do seriálu může být zařazeno i mistrovství České republiky. V takovém případě se body za pořadí v MČR započítávají s bonusovým zvýhodněním 30 %
- 17.8. V případě rovnosti výsledných bodů se jezdci se shodou dělí o stejné pořadí.
- 17.9. Počet započítávaných soutěží:

Český pohár mládeže v cyklotrialu - Youth Games a OPEN Cup:

Celkový počet soutěží	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Více
Započítáváno	2	3	4	4	5	6	6	7	8	*
Počet škrtnutých	0	0	0	1	1	1	2	2	2	3

Český pohár v cyklotrialu:

Celkový počet soutěží	2	3	4	5	6	7	8	9	Více
Započítáváno	2	3	4	5	5	6	6	7	*
Počet škrtnutých	0	0	0	0	1	1	2	2	3

- 17.10. Vyhlášení celkových vítězů seriálu může proběhnout na konci posledního závodu sezony nebo jako samostatná slavnostní akce v závěru daného kalendářního roku. Informace o tom, kdy a jakou formou vyhlášení proběhne, bude zveřejněna na oficiálních webových stránkách nejpozději 30 dnů před poslední soutěží sezony.

18. NOMINACE NA UCI SVĚTOVÉ HRY MLÁDEŽE (WYG), ME A MS

- 18.1. Počet a seznam nominačních závodů je vyhlášen spolu s kalendářem soutěží na začátku sezony. Mezi nominační závody může být zařazen také jiný závod pořádaný před WYG mimo seriál Youth Games, například Mistrovství České republiky, halový indoor závod nebo i zahraniční soutěž.

- 18.2. Nominační body jsou přidělovány podle stejného klíče jako do celkového vyhodnocení seriálu (bod 17).
- 18.3. Nominace se netýká kategorie promesa a dívek starších 15 let – viz bod 2.1.
- 18.4. Nominování mohou být pouze jezdci s licenci ČSC.
- 18.5. Pravidla pro nominace na mistrovství Evropy a mistrovství světa v dospělých kategoriích se řídí pokyny zveřejněnými hlavním trenérem reprezentace. Následující odstavce platí pro WYG.
- 18.6. Jezdci jsou nominováni v následujícím pořadí:
 - a) vítězové nominačního pořadí jednotlivých kategorií,
 - b) podle počtu jezdců dále může být nominován druhý jezdec v pořadí každé kategorie,
 - c) další jezdec v pořadí je veden jako náhradník v případě odstoupení některého z nominovaných.
- 18.7. O nominaci jezdců jedoucích v domácí soutěži ve vyšší kategorii, než odpovídá jejich věku, rozhoduje pracovní skupina. Další tři jezdce pak může jmenovat Pracovní skupina přidělením tzv. „divoké karty“ bez ohledu na jejich kategorii a umístění.
- 18.8. Startovné na WYG za jezdce hradí Český svaz cyklistiky jako vysílající organizace.
- 18.9. Soutěže WYG absolvuje jezdec v reprezentačním dresu zapůjčeném Českým svazem cyklistiky.
- 18.10. Náklady na účast si hradí účastník sám. Případná finanční podpora pro účast na WYG je poskytována zpětně dle celkového objemu prostředků určených na reprezentační výjezd všem účastníkům rovným dílem bez ohledu na umístění a kategorii.

19. SOUTĚŽ DRUŽSTEV A KLASICKÉ BODOVÁNÍ

- 19.1. Soutěž družstev, případně individuální soutěž s klasickým bodováním, je zvláštním typem trialové soutěže.

SOUTĚŽ DRUŽSTEV

- 19.2. Soutěže družstev jsou pořádány jako doplňkové k hlavní soutěži a jejich výsledky nejsou započítávány do celkového vyhodnocení seriálu Českého poháru v trialu ani Youth Games.
- 19.3. Družstvo je tvořeno 3-5 jezdci, přičemž maximálně dva mohou být ze stejné kategorie. Ostatní jezdci musí být z různých kategorií. Členové družstva nemusí být z jednoho klubu.
- 19.4. Do výsledku jsou započítávány pouze bonusové body od nejvýše 4 nejúspěšnějších jezdců družstva.
- 19.5. Soutěžní trať je tvořena jedinou sekcí, která je rozdělena na pět samostatných úseků. Jednotlivé úseky jsou odděleny páskou nebo čarou na zemi.
- 19.6. V každém úseku se nacházejí 4 branky různé obtížnosti označené vzestupně 10, 20, 30 a 40, což označuje počet bonusů přičtených jezdcí za průjezd touto brankou.
- 19.7. Do soutěže startují nejprve první jezdec postupně z každého družstva, poté druzí jezdci a tak dále.
- 19.8. Každý jezdec absolvuje sekci pouze jednou.
- 19.9. Jezdec si v každém úseku může vybrat právě jednu branku, kterou zkusí projet – nebo se může brankám v úseku zcela vyhnout.
- 19.10. Pokud projede branku čistě (bez penalizace) a nedostane trestný bod ani jinde v aktuálním úseku, tak se mu bonus započítá. Pokud dostane penalizační body, aktuální úsek se nezapočítá.

- 19.11. Penalizační body se sčítají, po dosažení pěti bodů jezdec opouští sekci – zůstávají mu jen bonusy z čistě projetých úseků.
- 19.12. Maximálně tak jezdec může získat 200 bonusových bodů (5 úseků = 5 branek po 40 bodech).
- 19.13. Vítězí družstvo, které má největší součet bonusových bodů. V případě rovnosti rozhoduje vyšší počet projetých branek hodnoty 40 bodů, pak 30 atd. Pokud i přesto rovnost trvá, rozhoduje rychlejší čas.

KLASICKÉ BODOVÁNÍ (POUZE PODLE TRESTNÝCH BODŮ)

- 19.14. Tento odstavec platí pro klasické bodování s penalizačními (trestnými) body tak, jak bylo definováno v pravidlech UCI ve verzi před revizí z října 2018 a v Pravidlech cyklotriálu Českého svazu cyklistiky ve verzi do roku 2018 včetně.
- 19.15. Sekce při tomto bodování není rozdělena na úseky. Je tvořena startovní čarou (zónou), očíslovanými brankami / šípkami definujícími průjezd sekcí a cílovou čarou.
- 19.16. Počet branek / šípek není pravidly stanoven a vychází z uspořádání sekce tak, aby byl průjezd jednoznačně definován.
- 19.17. Během průjezdu sekcí jezdec může získat 0 až 5 trestných bodů, které jsou zapsány do penalizační karty
- 19.18. Trestné body se udělují podle kapitoly 11 včetně tolerování doteků pedálem / ližinou u kategorie promesa
- 19.19. Čas na průjezd sekce je 2 minuty, ale při jeho překročení dostává jezdec 1 trestný bod za každých dalších započatých 10 sekund
- 19.20. Po dokončení posledního okruhu jsou sečteny udělené penalizační body ze všech okruhů. Jezdec s nejmenším celkovým počtem penalizačních bodů je prohlášen za vítěze.
- 19.21. Ostatní místa v pořadí jsou obsazena podle vzestupně seřazených trestných bodů jezdců z finálové skupiny a následně ostatními jezdci dle bodů z kvalifikace. Pokud byla soutěž jednostupňová (bez finále), jsou jezdci seřazeni podle celkového počtu bodů.
- 19.22. V případě rovnosti bodů (kdy dva nebo více jezdců má stejný celkový počet trestných bodů) o lepším umístění rozhoduje:
- nejvyšší počet sekcí projetých za nulu penalizačních bodů,
 - nejvyšší počet sekcí projetých za jeden bod, dva body a tak dále,
 - lepší výsledek v kvalifikaci (pokud se jela),
 - v soutěži bez kvalifikace, pokud se rozhoduje o umístění na stupních vítězů, určí ředitel soutěže rozhodující sekci, kterou jezdci, u nichž panuje shoda, musí projet. V této „roztřelové“ sekci bude při opětovné rovnosti bodů rozhodovat čas jejího průjezdu,
 - v případě rovnosti bodů na nižších (nemedailových) místech o umístění rozhoduje celkový čas jezdce na trati soutěže,
 - pokud přesto nejde rozhodnout, sdílejí nerozhodnutelní jezdci stejné pořadí.
- 19.23. Dvoustupňový závod je organizován systémem kvalifikace s následným finále. Do finálové skupiny postupují z každé kategorie minimálně 3 jezdci (maximálně 6) v pořadí podle kvalifikace. S trestnými body z kvalifikace se už dále nepočítá (vyjma aplikace pravidla dle bodu 19.33.c). Výsledné pořadí finálové skupiny je stanoveno vzestupným seřazením podle dosažených trestných bodů ve finálovém kole.

20. KONTAKTY

- 20.1. Pracovní skupinu trialu při komisi MTB Českého svazu cyklistiky zastupují:

- a) Ve věcech Youth Games a reprezentace mládeže: Radek Janka, ÚAMK AMK Biketrial klub Olomouc, telefon +420 721 048 805
 - b) Ve věcech Českého poháru v cyklotrialu, mistrovství České republiky a reprezentace dospělých: Roman Chvojka, telefon +420 602 372 978
- 20.2. Oficiální webové stránky jsou www.ceskycyklotrial.cz, oficiální mail info@ceskycyklotrial.cz

21. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 21.1. Tato pravidla platí pro soutěže v cyklotrialu pořádané pod Českým svazem cyklistiky, tedy seriály Český pohár v cyklotrialu, Český pohár mládeže v cyklotrialu – Youth Games a pro mistrovství České republiky v cyklotrialu všech věkových kategorií. Použití pro ostatní cyklotrialové soutěže a závody mimo uvedené je možné jen se souhlasem Pracovní skupiny.
- 21.2. České znění vychází z pravidel **UCI Part 7 Trial Regulations** ve verzi ze dne 15.10.2018.
- 21.3. Pro mezinárodní soutěže platí pravidla UCI aktuální v daném roce.
- 21.4. Platnost pravidel je od 1. března 2020. Případné revize do dalších let musí být provedeny a zveřejněny nejpozději 30 dnů před prvním závodem seriálu nebo MČR v daném kalendářním roce. V průběhu sezony je možné česká pravidla měnit pouze v případě zásadní změny mezinárodních UCI pravidel trialu.

Pravidla byla schválena Českým svazem cyklistiky.



22. PŘÍLOHA 1: VZOROVÉ PROPOZICE SOUTĚŽE

Propozice soutěže Českého poháru v cyklotrialu mládeže / Youth Games / Open Cupu

Pořadatel:	<i>(Název / jméno, sídlo / adresa, IČ)</i>		
Kontakt:	<i>(Telefon, e-mail, případně webové stránky)</i>		
Místo konání soutěže	<i>(Přesné označení místa konání - obec, ulice, GPS souřadnice...)</i>		
Datum soutěže	<i>(Přesné datum)</i>		
Ředitel soutěže	<i>(Jméno konkrétní osoby)</i>	Traťový maršál	<i>(Jméno konkrétní osoby)</i>
Časoměřič, výsledky	<i>(Jméno konkrétní osoby)</i>	Zdravotník	<i>(Jméno konkrétní osoby nebo organizace)</i>
Harmonogram soutěže, celkový čas soutěže	<i>(Rozepsat čas startu jednotlivých kategorií, předpokládaný konec a čas vyhlášení výsledků, minimální celkový čas soutěže)</i>		
Trať	<i>(Počet sekcí, počet okruhů, volné pořadí / okruh, typ překážek, délka okruhu)</i>		
Vypsání kategorií	<i>Vzor: Promesa (5-8 let), poussin (9-10 let), youth girls (9-11 let), benjamin (11-12 let), minime (13-14 let), cadet (15-16 let), girls (12-16 let), open – libovolná trať bez omezení věku* vyberte</i>		
Hodnocení soutěže	<i>Vzor: Soutěž je pořádána podle pravidel cyklotrialu pod Českým svazem cyklistiky. Body za umístění jsou licencovaným jezdcům započítávány do celoročního seriálu. Soutěž je nominační na WYG.* vyberte</i>		
Licence	<i>Vzor: Pro započtení bodů do nominace a seriálu je nutná licence ČSC. Účast v soutěži je ale možná i bez licence, zákonný zástupce vždy podepisuje na startu souhlas s účastí v soutěži na vlastní nebezpečí.</i>		
Startovné	<i>Vzor: Jezdci s licenci snížené startovné *** Kč, jezdcí bez licence plné startovné *** Kč</i>		
Přihlášky	<i>Vzor: Přihlašování do soutěže je možné předem na výše uvedených kontaktech nebo v den konání při registraci na místě závodu.</i>		
Příjezd a parkování			
Závěrečné informace	<i>Vzor: Soutěž se koná za každého počasí. K dispozici hygienické zázemí a občerstvení. Případné změny propozic budou vyvěšeny u startu.</i>		

23. PŘÍLOHA 2: SOUHLAS SE STARTEM V SOUTĚŽI

Já, níže podepsaný

Jméno a příjmení: _____

bytem: _____

jakožto zákonný zástupce jezdce:

jméno a příjmení: _____

narozený: _____

souhlasím s účastí uvedeného jezdce v soutěži Českého poháru mládeže v trialu - Youth Games

pořádané dne: _____ v místě: _____

Jsem si vědom, že účast v soutěži je na vlastní nebezpečí.

Podpis zákonného zástupce: _____

ZPLNOMOCNĚNÍ:

(vyplnit jen v případě, že za jezdce na soutěži odpovídá jiná osoba než zákonný zástupce. Pokud jezdce doprovází rodič, tak proškrtněte. Zplnomocněná osoba musí být starší 18 let)

Pro zajištění doprovodu v soutěži a pro veškeré jednání spojené s účastí výše uvedeného jezdce v uvedené soutěži zplnomocňuji osobu:

Jméno a příjmení: _____

Bydliště: _____

Svým podpisem uvedená osoba toto zplnomocnění přijímá.

Podpis osoby udělující plnou moc:

Podpis zplnomocněné osoby:

24. PŘÍLOHA 3: ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA ZE ZÁVODU

Pořadatel:			
Kontakt:			
Místo konání soutěže			
Datum soutěže			
Ředitel soutěže		Traťový komisař	
Časoměřič, výsledky		Zdravotník	
Počet sekcí, počet okruhů soutěže		Počet závodníků, odhad počtu diváků	
Slovní zhodnocení soutěže, klady / zápory, dodržení časového limitu...			
Rozhodčí na kontrolních úsecích (vyjmenovat, případně jejich zhodnocení)			
Úrazy, zranění (popis, závažnost, způsob ošetření, řešeno jak a s kým)			
Protesty (přiložit kopie včetně rozhodnutí)			
Jiná sdělení			